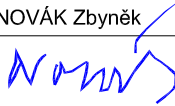


B. Souhrnná technická zpráva

| | | | | | | | |
|---|---|--|-------------------|--|-----------|------------|--|
| Změny | c | | | Datum | | Podpis | |
| | b | | | | | | |
| | a | | | | | | |
| Navrhl / vypracoval | | Zodp. projektant | Techn. kontrola | ZHOTOVITEL Ing. Zbyněk NOVÁK <i>projektová činnost ve výstavbě</i> Čajkovského 1595/49, 746 01 OPAVA ☎ +420 724 338 616 e-mail: info@projekty-novak.cz www.projekty-novak.cz | | | |
| Ing. NOVÁK Zbyněk | | Ing. NOVÁK Zbyněk | Ing. NOVÁK Zbyněk | | | | |
| podpis : | | podpis :  | podpis : | | | | |
| Obec : MOKRÉ LAZCE | | Kraj : MORAVSKOSLEZSKÝ | | Formát | 4 A4 | | |
| Objednatel : OBEC MOKRÉ LAZCE, Pavla Křížkovského 158, 747 62 Mokré Lazce | | | | Datum | 12/2018 | | |
| Oprava a údržba místních komunikací II. ETAPA | | | | Čís. zakázky | 18-26-DOS | | |
| | | | | Stupeň : | | Souprava : | |
| | | | | D O S | | | |
| | | | | Měřítko : | | | |
| | | | | Příloha č. : | | | |

Obsah technické zprávy:

1. **Identifikační údaje**
2. **Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**
3. **Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci**
4. **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK**
5. **Návrh dopravních značek a dopravních zařízení**
6. **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**
7. **Přehled provedených výpočtů a statické ověření navržených konstrukcí**

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby

Oprava a údržba místních komunikací, II. ETAPA

Místo stavby

Obec: **Mokré Lazce**
Kraj: **Moravskoslezský**
Katastrální území: **Mokré Lazce**
Dotčené PK: **MK Jubilejní, MK Na Spojce, MK Pavla Křížkovského, MK Jankova**

Předmět dokumentace

Předmětem projektové dokumentace je návrh souvislé opravy krytů vozovek stávajících místních komunikací Jubilejní, Na Spojce, Pavla Křížkovského a Jankovy v intravilánu obce Mokré Lazce.

Základní identifikační údaje stavby

- | | |
|--|--|
| ▪ kategorie pozemních komunikací | místní komunikace III. třídy |
| ▪ celková délka úpravy | 895 m (455 + 86 + 92 + 148 + 114) |
| ▪ průměrná šířka asfaltových krytů vozovek | 3,50 m až 6,0 m |

1.2 Údaje o stavebníkovi

Název, adresa sídla a IČ

Název: **Obec Mokré Lazce**
Adresa: **Pavla Křížkovského 158, 747 62 Mokré Lazce**
IČ: **00300462**

1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Jméno a příjmení hlavního projektanta, číslo a specializace autorizace

Jméno a příjmení: **Ing. Zbyněk NOVÁK, projektová činnost ve výstavbě**
autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby
registrován u ČKAIT číslo 1102630
Adresa: **Čajkovského 1595/49, 746 01 Opava**
IČ: **71831622**

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Popis současného stavu, směrové a sklonové poměry

Stávající živičné kryty vozovek řešených místních komunikací jsou v současnosti poškozeny síťovými a mozaikovými trhlinami; výtluky a překopy opravované asfaltovou směsí. Kryty vozovek jsou v řešených úsecích ohraničeny betonovými silničními obrubníky, za kterými jsou provedeny buď dlážděné chodníky, nebo zatravněné plochy, popř. přiléhá kryt vozovek k podezdívkám oplocení sousedících pozemků. Podélný sklon vozovek řešených místních komunikací je mírný, příčný sklon vozovek je oboustranný nebo jednostranný. Odvodnění povrchů vozovek místních komunikací zajišťují uliční dešťové vpusti zaústěné do kanalizace ve vlastnictví Obce Mokrý Lazce.

Návrh řešení souvislé opravy a technologický postup

Návrh souvislé opravy vozovek místních komunikací v intravilánu obce byl navržen na základě vizuální prohlídky současného stavu, vč. pořízené fotodokumentace:

- odstranění stávajících asfaltové vrstvy krytu v průměrné tl. 30 mm – frézováním;
- celoplošné očištění povrchu obnažené podkladní vrstvy krytu vozovek;
- nanesení spojovacího postřiku z kationaktivní asfaltové emulze PS-C (C50 BP4) 0,25 kg/m²;
- pokládka nové ohrubné vrstvy krytu z asfaltové směsi ACO 11 v tloušťce 40 mm;
- kryt vozovek místních komunikací bude proveden tímto složením:

| | | | |
|---------------------------------------|----------------|------------------------|----------------|
| ▪ asfaltový beton pro ohrubné vrstvy | ACO 11 | 40 mm* | ČSN EN 13108-1 |
| ▪ postřik spojovací asfaltovou emulzí | PS-C (C50 BP4) | 0,25 kg/m ² | ČSN EN 13808 |

* obnova krytu vozovky MK Jankovy bude provedena vrstvou z asfaltové směsi ACO 11 průměrné tl. 50 mm (vč. vyrovnávky v profilech)

Navrženým postupem opravy dojde k navýšení povrchu o cca 1 cm. Asfaltové směsi musí splňovat požadavky ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121. Pokládka asfaltových vrstev bude probíhat vždy na očištěný povrch za přijatelných klimatických podmínek (ČSN 73 6121).

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci

Pro zpracování projektové dokumentace bylo provedena vizuální prohlídka stávajících místních komunikací. Byly odměřeny příčné profily šířky vozovek, na základě kterých byl zpracován výkaz opravovaných ploch vozovek jednotlivých místních komunikací, který je přílohou PD.

Existence inženýrských sítí

Pro souvislou opravu vozovky stávající místní komunikace byla ověřena poloha inženýrských sítí. Jedná se o povrchovou úpravu vozovek MK ve stávajícím příčném a výškovém uspořádání. Navrženou opravou krytu stávajících vozovek nedojde k dotčení podzemních ani nadzemních vedení inženýrských sítí v dotčeném území.

V řešených úsecích opravovaných vozovek místních komunikací se vyskytují poklopy uličních vpustí, šachet a poklopy zemních armatur inženýrských sítí, které budou výškově upraveny do úrovně obnoveného krytu vozovek.

4. Řešení povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Odvodnění srážkových vod z povrchu vozovek stávajících místních komunikací je řešeno stejně jako v současnosti pomocí příčného a podélného sklonu do stávajících uličních vpustí.

5. Návrh dopravních značek a dopravních zařízení

Na vozovkách stávajících místních komunikací se v současnosti nevyskytuje žádné vodorovné dopravní značení. Stávající svislé dopravní značení zůstane beze změny zachováno.

6. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Souvislá oprava krytů vozovek stávajících místních komunikací bude probíhat za omezeného provozu, zřizování objížděk se nepředpokládá. **Délka navržené opravy se předpokládá v trvání max. 2 – 4 týdnů.**

Navržená dopravní omezení budou vyznačena dočasným dopravním značením (dle TP 66) a schváleno příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

V době provádění souvislé opravy vozovky musí být umožněn průjezd stavbou vozidlům IZS (hasiči, rychlá záchranná pomoc).

7. Přehled provedených výpočtů a statické posouzení konstrukcí

Po dokončení souvislé opravy vozovky může být stavebníkem požadováno provedení zkušebních odvrtů DN 100 mm pro kontrolu tloušťky asfaltových vrstev a jejich spojení.

V Opavě 13. 1. 2019

vypracoval: Ing. Zbyněk Novák