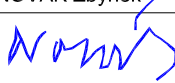


# D. Zásady organizace výstavby

Změny	c				Datum		Podpis					
	b											
	a											
Navrhl / vypracoval		Zodp. projektant		Techn. kontrola		<b>ZHOTOVITEL</b> <b>Ing. Zbyněk NOVÁK</b> <i>projektová činnost ve výstavbě</i> Čajkovského 1595/49, 746 01 OPAVA ☎ +420 724 338 616 e-mail: info@projekty-novak.cz www.projekty-novak.cz						
Ing. NOVÁK Zbyněk		Ing. NOVÁK Zbyněk		Ing. NOVÁK Zbyněk								
podpis :		podpis : 		podpis :								
Obec :		MOKRÉ LAZCE		Kraj :		MORAVSKOSLEZSKÝ		Formát	4 A4			
Objednatel :		OBEC MOKRÉ LAZCE, Pavla Křížkovského 158, 747 62 Mokré Lazce						Datum	12/2018			
Akce :		<b>Oprava a údržba místních komunikací</b> <b>II. ETAPA</b>						Čís. zakázky	18-26-DOS			
								Stupeň :		DOS		Souprava :
								Měřítko :				
								Příloha č. :				

### Obsah souhrnné technické zprávy:

1. ***Vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení***
2. ***Věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů***
3. ***Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí***
4. ***Popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace***
5. ***Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci.***

## 1. Vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení

Vedení a řízení veřejného provozu bude v průběhu výstavby probíhat s omezením současného provozu, objížďky budou zřízeny jen v případě celkové uzávěry příslušné místní komunikace. Po dobu provádění opravy dotčených komunikací budou jednotlivé pracovní úseky vyznačeny dočasným dopravním značením dle *TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání ze dne 12. 12. 2003)*. Každé pracovní místo bude signalizováno dočasným svislým dopravním značením, které si nechá zhotovitel stavby odsouhlasit příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR, na jehož základě vydá Odbor dopravy Magistrátu města Opavy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

## 2. Věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů

Oprava místních komunikací bude prováděna po jednotlivých místních komunikacích, a to v celém úseku navržené opravy, po polovinách vozovky (pokud to šířka vozovky umožňuje). ***V dostatečném časovém předstihu bude o zahájení stavebních prací informováno příslušné středisko SmVaK z důvodu kontroly a výměny vodovodní armatur (viz stanoviska SmVaK k povolení stavby).*** Odstraněná asfaltová, betonová suť a jiné stavební odpady budou dopraveny na trvalou skládku odpadů.

## 3. Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se *zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech* a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s *vyhláškou č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů* a *vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu* a *změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady*). Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění.

Předpokládá se, že stavbou vzniknou tyto druhy odpadů:

- 170101** betonová suť
- 170302** asfalt (bez dehtu)
- 170504** zemina a kamení
- 170904** směsné stavební a demoliční odpady

Před zahájením stavebních prací je jejich dodavatel povinen upřesnit, zařadit a projednat kategorie odpadů, které vzniknou při stavební činnosti s referátem životního prostředí příslušného úřadu. Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadů je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavebních prací. Přepravu a ukládání odpadu může provádět jen osoba, která má k této činnosti oprávnění.

## 4. Popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá zřízení trvalého staveniště. Oprava krytů vozovek stávajících komunikací bude probíhat po jednotlivých komunikacích, které budou zároveň mobilním stavenišťem zabezpečeným dočasným dopravním značením. V průběhu stavebních prací nedojde k omezení běžného užívání veřejně přístupných komunikací a ploch, souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

## **5. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska z hlediska BOZP**

---

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s příslušnými platnými předpisy a nařízeními, zejména s *vyhláškou č. 309/2006 Sb., o bezpečnosti práce*.

Časový postup stavebních prací bude odsouhlasen investorem na základě stavebníkem předloženého harmonogramu provádění výstavby.

*V Opavě 30. 12. 2018*

*vypracoval: Ing. Zbyněk Novák*