

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven magnetickou zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky je příslušný protikus a dobíječ baterií.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA. DA je vybaven vznětovým motorem.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí typu GM 360, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
Kabina osádky je dále vybavena digitálním terminálem typu RA1635, výrobce Matra a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.
Digitální terminál splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními LED světlomety 12 V se světelným tokem každého světlomety nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

- 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadlo pro velitele, pro strojníka a pro jednoho hasiče, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
- 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena:
 klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel,
 topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.
- 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.
- 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice umístěnými pod sedadlem velitele, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty s inteligentním rychlonabíječem 12 V pro ruční svítidly umístěnými pod sedadlem velitele, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
- 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1
DA je v kabině osádky vybaven:
 autorádiem,
 v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
 čtecí LED lampičkou na A sloupku karoserie v prostoru sedadla velitele.
- 3.12 K bodu 23 přílohy č. 1
Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a má světelnou část modré barvy opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a dvěma přímými moduly směrem dopředu, synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítidly vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítidly se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.
- 3.13 K bodu 26 přílohy č. 1
Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 3.14 K bodu 35 přílohy č. 1
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, tzv. „aleje“, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů. Alej je navíc doplněna o krajní prvky výstražného zařízení modré barvy.
- 3.15 K bodu 36 přílohy č. 1
Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé jeho délce.
- 3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „MOKRÉ LAZCE“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena devíti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy (s možností otočení druhé řady sedadel). Druhá a třetí řada sedadel je vyjímatelná, sedadla jsou samostatná a uchycená na „R Line“ lištách. Výška v prostoru kabiny osádky ve druhé a třetí řadě sedadel je od podlahy ke stropu nejméně 1800 mm. Karosérie DA je v celoprosklené verzi.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v batohu	1		x
požární světlo s kloubovým úchytem	2		x
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1		x
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1		x
ruční radiostanice - splňují parametry Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany	2		x
ruční svítidla s dobíjecími akumulátory - LED, ATEX, možnost 4 druhů svícení, s dobou svícení na plný výkon nejméně 3,5 hod a s dobou dobíjení nejvíce 90 min.	2		x
ruční vyprošťovací nástroj s páčící čelistí, jednodílný, délka nejméně 610 mm, hmotnost nejvíce 6 kg.	1		x
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/ sedadlo		x
vyprošťovací nůž s kladívkem (řezák) na bezpečnostní pásy	2		x
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1		x

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.

6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi s okny na zadní straně karosérie s úhlem otevírání nejméně 230° a více a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:

a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,

- b) má využitelné rozměry nejméně 1300 mm délky za třetí řadou sedadel ve výšce 900 mm od podlahy a nejméně 1200 mm šířky v nejužším místě podlahy mezi podběhy zavazadlového prostoru. Má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN,
 - c) je vybaven jednoduše vyjímatelnou dělicí mříží končící 900 mm od podlahy za třetí řadou sedadel oddělující prostor kabiny osádky od zavazadlové prostoru,
 - d) je vybaven LED světlometem 12 V se světelným tokem nejméně 1300 lm umístěným pod střešou zavazadlového prostoru (osvětlující prostor za DA v případě otevřených dveří), s vypínačem na zadním sloupku umístěným z vnitřní strany,
 - e) je vybaven u zadních sloupků automobilovou zásuvkou s napětím 12 V a proudem 8 A,
 - f) je v podlaze vybaven 2 ks „R Line“ lišty v délce nejméně 1000 mm umístěné v podélném směru,
 - g) je na oknech opatřen ochrannými mřížemi.
7. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
 8. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
 9. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
 10. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
 11. DA je dále vybaven:
 - centrálním zamykáním s dálkovým ovládním,
 - předními elektricky ovládanými okny,
 - posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - předními i zadními lapači nečistot,
 - LED světlometry pro denní svícení,
 - zadními parkovacími senzory,
 - ochranou podlahy - podlaha DA je potažena gumovou hmotou na podlahy vozidel.
 12. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je součástí vozidla a je k němu přichyceno tak, aby nezabíralo místo v zavazadlovém prostoru.
 13. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.
 14. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
 15. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Jaromír Benda, e-mail: jaromirbenda@seznam.cz, telefon 604 818 395

V Mokrých Lazcích dne 6. 12. 2018