

Zápis z jednání „ Studie dopravního řešení v obci Mokrý Lazce“ ze dne 18. 1. 2017 v sále Obecního domu Mokrý Lazce

Starosta obce p. František Šteyer přivítal přítomné a seznámil s programem. Předal slovo ing. Taláškoví, který podrobně seznámil přítomné občany s navrženými úpravami.

Návrhy a připomínky občanů:

- p. ██████ - ohledně výjezdu do obce z Opavy a do Opavy, jiné řešení u ZŠ, značky nejsou vidět – ostříhat stromy, retardéry, umístit značky výše o 55 m před stromy.
- p. ██████ – ul. P. Bezruč a Malá Strana – zásobování - velký provoz – co bude dál, velká rychlost aut zásobování, hlavně vadí velká auta.
- p. ██████ – dát značení obytné zóny a retardéry, které jsou i v jiných obcích ? Odpověď: Kolem ZŠ není MK, proto nejdou retardéry.
- F. ██████ - nájezd na I/11 od Ulmera, vadí zpomalení, pruhy.
- p. ██████ – návrh dát retardéry, udělat něco, ať řidiči zpomalí, dát retardéry na každou ulici. Když není značení, jsou řidiči bez postihu.
- p. ██████ – instalovat semaforey. Ing. Kudela sděluje, že jde o jiné peníze a řidiči časem nereagují na červenou.
- ing. ██████ – né každé řešení je funkční, z I/11 se musí rychle odjet. Z Kalamárské klidně jednosměrka a v celé obci dát 30, na státní dát semaforey. Retardéry jsou hlučné, sražený chodec ve 30 je jiné, než v 50. Odpověď ing. Kudela: neví o tom, že je trend 30 rychlost, používá se jen při stavbách.
- p. ██████ - neumí si představit navrhované změny „bez stavebních úprav“, zamlouvá se mu semafor na ul. Hájová, aby se jezdilo jednosměrně.
- J. ██████ – jednosměrná Kalamárská, parkování jen vlevo nebo vpravo ?
- p. ██████ – zda budou úpravy kolem prodejny Hruška, auta stojí na silnici i na chodníku. Návrh za obchodem parkoviště, ale nesmí vyjíždět po ul. Malá Strana dolů.
- p. ██████ – parkování na ul. Kalamárská nelze při plesech, nesouhlasí s zjednosměrněním ulic, každý si má koupit tolik aut, ať je může zaparkovat doma. Navrhuje opravit na ul. Kalamárské kanalizaci, která je ve špatném stavu a rozšířit ul. Kalamárskou a tím zajistit stání na jedné straně. U školy dát zákaz zastavení a stání po obou stranách. Odpověď starosty: zopakoval stav při zjednosměrnění obou ulic Kalamárská a Jubilejní od ul. Cihelní dolů.
- p. ██████ – udělat kolem obce cestu a né přes obec. Odpověď starosta: je v územním plánu .
- ing. ██████ – vidí riziko, že na ul. Sokolské odbočí a pojedou na Opavu přes ul. Hájovou.
- p. ██████ – dát pruhy zákaz stání na ul. P. Bezruč kolem obchodu.

- p. ██████ – zkusit vykolíkovat a změřit ul. Kalamárskou – jaký by vznikl prostor pro parkování na chodníku po úpravě (opravit kanalizaci a vytvořit místo na parkování).
- ing. ██████ – zda hosté sálu mají možnost parkovat na parkovišti firmy Ulmer? Dát na začátek ul. Kalamárská značku zákaz stání. Na jednosměrkách stojí auta po obou stranách – je to nesmysl.
- p. ██████ – školní autobus neprojde, pokud budou stát auta v jednosměrce po obou stranách. Odpověď: auta budou stát po jedné straně, a to ve směru jízdy.
- ing. ██████ – při vjezdu do Lazec z Opavy dát reflexní pruhy po pravé straně u příkopy nebo svodidla. Je špatně vidět odbočka.
- p. ██████ – z Opavy raději jezdí přes ul. Hájovou, odbočování vlevo od Opavy je nebezpečné. Odpověď starosta: odbočovací pruh není možné, je umožněno bezpečně odbočovat na ul. Hájovou. Při větší nehodovosti se uzavře ul. Gen. Vlachého a bude slepá ulice.
- p. ██████ – odbočovací pruh do Lazec mohl být v roce 1993, bývalý starosta p. Halfar nepodpořil.
- p. ing. ██████ – provoz cyklistů v protisměru? Bude povolen?
- ing. ██████ – je dobře, že se obec stará, optické značení provoz nezlepší, musí být sloupky, aby se řidiči přizpůsobili i ti co projíždí. Navrhuje plastové svislé značení. U ZŠ je to nejhorší, sám porušuje značení když vede děti do školy. U ZŠ chce řešit situaci razantně. Přechod z ulice ze školy na ul. Výhony – navést chodce.
- p. ██████ – nerušit na ul. Kalamárské obousměrný provoz, nechat jak je, když to ulice umožňuje.
- p. ██████ – policie by vyřešila, pokud by vybírala pokuty tam, kde je zákaz stání.
- p. ██████ – zpoplatnit stání.
- p. ██████ – na zákazech stojí většinou místní občané, kteří by také měli předpisy dodržovat, úpravy jako obytná zóna, radary a ostatní značení jsou vyhozené peníze.
- ing. ██████ – ptal se, kde teď stojí auta zde přítomní? Menší zlo je udělat jednosměrku a zpomalit dopravu, než šikanovat.
- p. ██████ – kolik potřebuje cyklista na průjezd? Je možné, aby cyklista jel v jednosměrce v protisměru?
- p. ██████ – cituje zákon, na silnicích je možné mít retardéry.
- p. ██████ – upozorňuje na špatné brzdění na bílém značení na vozovce, je to nebezpečné a hladké.
- p. ██████ – U Kaplice chce retardéry, z ul. V7hony je velký provoz, souhlasí s tím celá ulice, navrhuje i místa, kde je instalovat, chce 2 – 3 kusy.
- p. ██████ – navrhuje retardéry i na ul. Výhony, průjezdněním ul. U Kaplice se zvýšil počet projíždějících aut a také jejich rychlost.
- p. ██████ – Výhony jsou úzké a špatně se mívají.
- p. ██████ – navrhuje křižovatky „ přednost zprava“ a ne značky , zpomalí to dopravu, je to všude.

- ing. [redacted] – zda byla měřena intenzita, který směr je nejintenzivnější. Při měření byla ul. Hájová uzavřena., výsledek měření je k dispozici k nahlédnutí na obci – odpověděl starosta obce.

- p. [redacted] – navrhuje změřit rychlost od ul. Hájová po ul. Sokolská.

- Návrh osvětlení parkoviště u firmy Ulmer.

Starosta obce poděkoval přítomným za účast.

Setkání ukončeno v 18:35 hodin.

Zapsala: Balážová Marie

- [redacted]

